



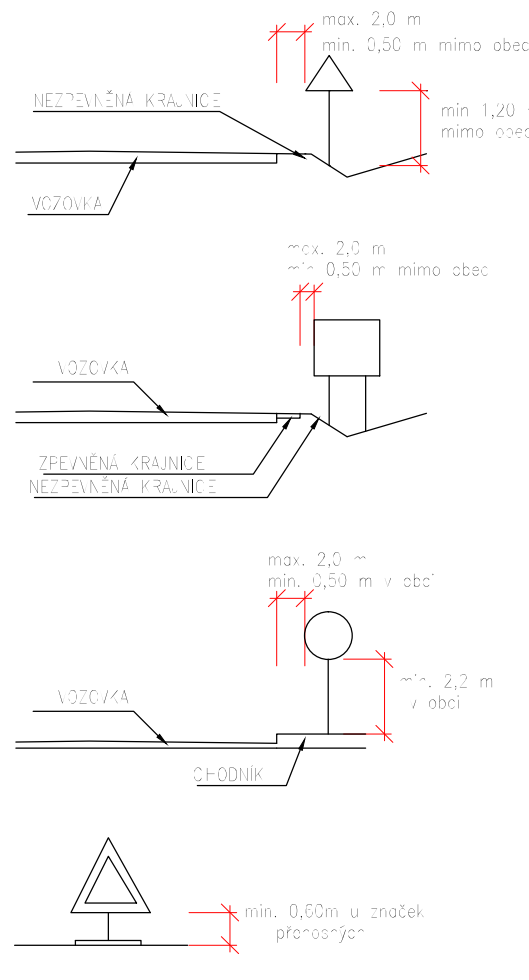
Boční umístění  
Svislé dopravní značky, dopravní zařízení ani jejich nosné konstrukce nesmějí zasahovat do vymezené části dopravního prostoru stanovené volnou šířkou a volnou výškou silnice (včetně části vymezené pro cyklisty) podle ČSN 73 6101, ČSN 73 6110 a ČSN 73 6201. Nosné konstrukce dopravních značek a dopravních zařízení mohou zasahovat pouze do průchodného prostoru (prostor pro chodce nebo cyklisty), a to pouze za předpokladu, že v daném místě zároveň volná šířka 1,50 m.

V úsecích silnice, kde jsou umístěna ochranná bezpečnostní zařízení, je zbudovat sloupky a nosné konstrukce dopravních značek a dopravních zařízení umístěvat za deformací zónu ochranných bezpečnostních zařízení, silniční svodidla/ výše uvedené zásady se nevztahují na dopravní značky a dopravní zařízení, které označují překážky silničního provozu, pracovní místa a jiné dopravní omezení.

Směrové umístění  
Svislé dopravní značky a dopravní zařízení se umísťují přibližně kolmo ke směru silničního provozu. Reflektivní dopravní značky a reflektivní dopravní zařízení se umísťují tak, aby maximální účinek odrazu světelných paprsků reflektorů vozidel působil na řidiče mimo obec ze vzdálenosti přibližně 100 m, v obci přibližně 50 m.

Vzdálenost mezi dopravními značkami  
V podélném směru se dopravní značky umísťují ve vzájemné vzdálenosti tak, aby je bylo možno vést vnímat. Na silnicích je tato vzdálenost nejméně 30 m, v obci na dopravně málo významných silnicích může být výjimečně 10 m.

Uspořádání a kombinace  
Dopravní značky se na sloupku (konstrukci) umísťují symetricky pod sebou. Na jednom sloupku (konstrukci) lze umístit pouze značky téhož typu velikosti.



LEGENDA - objekt SO 101

- CHODNÍK  
betonová dlažba tl. 60mm, barva přírodní
- SEJZD  
betonová dlažba tl. 80mm, barva přírodní
- DLAŽBA PRO NEVIDOMÉ  
betonová dlažba slepecká, barva červená
- KONTRASTNÍ PÁS  
betonová dlažba tl. 60mm, barva pískavá
- NOVÉ NAVRŽENÉ BETONOVÉ OBRUBNÍKY  
silniční obrubník 1000/150/250 / přechodový obrubník 1000/150/150-250
- NOVÉ NAVRŽENÉ BETONOVÉ OBRUBNÍKY  
chodníkový obrubník 1000/80/250
- OPRAVA STÁVAJÍCÍ ŽVIČNÉHO KRYTÍ, obrusná + ložná vrstva  
asfaltobeton
- DOPLNĚNÍ KONSTRUKČÍCH VRSTEV KOMUNIKACE  
asfaltobeton
- DVOULINKA  
žulová drahá kostka 8/10
- +12cm  
NAVRŽENÁ VÝŠKA OBRUBNÍKY
- CHODNÍKOVÁ RAMPA  
-max. sklon 12,5%

- OCHRANNE ZÁBRADÍ v=1,10m, červeno-bílé provedení  
trubka Ø44,5x3,2 dle ČSN 42 5715
- ZELEŇ  
osetí travním semenem
- NAVRŽENÉ PŘÍČNÉ SKLONY (%)  
-maximálně přípustný!
- TERÉNNÍ ÚPRAVY  
zřez, násp - příkop
- UMĚLÁ VODICÍ LINIE  
s podélnými drážkami, přírodní
- OCHRANNÉ PÁSMA  
les ... 50m
- STÁVAJÍCÍ STROMY, zachovat  
mechanická ochrana kmene / bez ochrany
- STÁVAJÍCÍ STROMY, odstranit  
včetně kořenového systému
- ZPEVNĚNÍ SVAHU  
lomový kámen
- NEZPEVNĚNÁ KRAJINICE  
živý R-mat
- ZARÍZNUTÍ A ŽALUZIE STYČNÉ SPÁRY  
horká asfaltová zálivka

- LEGENDA DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ:
- B1 NOVÉ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ  
-retroreflexní fólie typu R2 dle ČSN EN 12899-1  
-velikost základní 2: trojúhelník 900, kruh 700, čtverec 500, obdélník 500x700
  - P1 STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ, zachovat
  - STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ, odstranit
  - V2b NOVÉ VODOROVNÉ ZNAČENÍ - TYP II, HLADKÉ DLE TP70
- Svislé dopravní značky budou osazeny na ocelové pozinkované sloupky o průměru 70 mm opatřené plastovými věky a založené v betonovém základu C12/16X1 300x300x300 v hloubce min. 500mm

- LEGENDA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ:
- STÁVAJÍCÍ STAV, hrany ploch
  - VRCHNÍ VEDENÍ NN + ochranné pásmo 1m
  - PODZEMNÍ VEDENÍ NN + ochranné pásmo 1m
  - NADZEMNÍ VEDENÍ VN + ochranné pásmo 7m
  - PODZEMNÍ VEDENÍ NN ve správě SŽDC + ochranné pásmo 1m
  - PODZEMNÍ SĐELOVACÍ VEDENÍ O2 + ochranné pásmo 1m
  - PODZEMNÍ VEDENÍ VODOVODU + ochranné pásmo 1,5m
  - PODZEMNÍ DŠTĚVÁ KANALIZACE + ochranné pásmo 1,5m
  - PODZEMNÍ PLYNOVOD + ochranné pásmo 1,0m
  - PODZEMNÍ JEDNOTNÁ KANALIZACE + ochranné pásmo 1,5m

Projektant a inženýrská kancelář dopravních a pozemních staveb

**ING. TOMÁŠ RAK**  
Truhářská 264/22, Hradec Králové, 503 41  
tel.: +420 603 72 62 72  
e-mail: info@trdesign.cz  
web: www.trdesign.cz

HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU: Ing. Tomáš RAK  
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT: Ing. Tomáš RAK  
VYPRACOVAL: Ing. Tomáš RAK  
OBJEDNATEL: Město Mnichovice, Masarykovo nám. 83, 251 64 Mnichovice  
KRAJ: Středočeský  
AKCE:

STUPEŇ PD: PDPS  
DATUM: 1/2020  
ČÍSLO ZAKÁZKY: 17 018  
FORMÁT: 18 x A4  
MĚŘÍTKO: 1:250  
K.U.: Mnichovice u Říčan  
ČÍSLO PARE:

**BEZPEČNÉ A BEZBARIÉROVÉ CHODNÍKY  
v Mnichovicích - chodník pro pěší Ondřejovská**

SO 101  
OBSAH:  
SITUACE STAVBY

Č. VYKRESU: C.1.2.1a